

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
Trať: Tábor - Bechyně						Přejezd v km: 5,854		skut.			
DRUH: PZS 3ZNL						Závory: s celými závorami		Označení: P6303			
Komunikace: silnice III. třídy						Rozhodující uživatelé:		vozidla			
d <sub>p</sub> (m):	15,53	t <sub>x</sub> (s):	0	t <sub>u</sub> (s):	10	t <sub>v</sub> (s):	27,03	V <sub>s</sub> (km/h):	5	α (°)	90
d <sub>T</sub> (m):	37,53	t <sub>b1</sub> (s):	6	t <sub>u1</sub> (s):	-	t <sub>zz</sub> (s):	28	V <sub>v</sub> (km/h):	20	β <sub>1</sub> (°)	90
d <sub>Z</sub> (m):	37,53	t <sub>b2</sub> (s):	3	t <sub>u2</sub> (s):	-	t <sub>r</sub> (s):	1	a (m.s <sup>-2</sup> ):	-	β <sub>2</sub> (°)	90
d <sub>s</sub> (m):	22	t <sub>L</sub> (s):	47,03	t <sub>0</sub> (s):	10	t <sub>rp</sub> (s):	3			S <sub>p</sub> (m)	8

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>Z</sub> (m)	t <sub>g1</sub> (s)	t <sub>M1</sub> (s)	t <sub>MIS</sub> (s)	t <sub>g2</sub> (s)	t <sub>M2</sub> (s)	t <sub>M2S</sub> (s)
1	400	600	lichý	5,850	0	250	250	550	0	57,78	205	0	250	320
			sudý	5,858	0	250	250	14	166	204	205	166	315	320
2	400	95	lichý	5,850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			sudý	5,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

POZITIVNÍ SIGNÁL													
Volné úseky vždy													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybk y	dovolená rychlost při jíždě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.v km	t <sub>ZV</sub> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn
CP1	Tábor		40	662	784	5,066	11	0	0	0		
CP2	Slapy-OX58		40	523	-	-	-	-	46	46		
Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla): CP2												
Při nezab. posunu z Pst.1												

ZVUKOVA VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B	C	D						
po sklopení závor:				A	B								

POZNÁMKY													
Přejezdník X53 a opakovací přejezdník OX58 v základním stavu návěstí "přejezd otevřen".													
Přejezdník X64 je atrapa.													
Pst.1 bude sloužit pouze pro posuny na 2K, při nefunkčním radiovém ovládání bude použita SMO u VB. Obsluha Pst.1 bude novým klíčem I. z traťového svazku přes EZ v Pst.1 přebírat obsluhu, zároveň dojde ke spuštění výstrahy a uvolnění druhého klíče v EZ v Pst.1 pro Vk3/Vk2 kryjící přejezd na 2K. Při vyvolání výstrahy z Pst.1 se nebude počítat mezní výstražná doba ani doba anulace, k ukončení výstrahy dojde jediné po ukončení posunu. OX58 se při posunu nebude rozsvěcovat. Tedy uzamknutí Vk2/Vk3 a navrácení klíče do Pst.1 a výsledně vyjmutí I. klíče. Zahájení posunu je možné po sklopení závor a při ukončení posunu musí zůstat prostor mezi výkolejkami Vk2 a Vk3 volný. Za stanovený postup posunu je zodpovědná obsluha posunu.													

Sestavil: Ing. Tomáš Burda  
Datum: 06.08.2021